



GUARDIA DI FINANZA
COMANDO REGIONALE UMBRIA
Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti

CAPITOLATO TECNICO

PER I LAVORI DI RIPARAZIONE MECCANICA SU AUTOMEZZI E MOTOCICLI
PLURIMARCA
NON COMPRESI IN CONTRATTI DI GARANZIA/ASSISTENZA
CON MASSA NON SUPERIORE A 3,5 T

BIENNIO 2023/2025



INDICE

- 1. Oggetto e durata**
- 2. Identificazione dei veicoli e variazione dell'entità del servizio**
- 3. Potenzialità produttiva**
- 4. Costo massimo dei servizi**
- 5. Responsabilità ed assicurazione**
- 6. Oggetto sociale**
- 7. Tipologia di intervento e tempi di effettuazione**
 - a. Recupero mezzo in avaria**
 - b. Manutenzione ordinaria**
 - c. Manutenzione straordinaria**
 - e. Revisioni periodiche delle bombole di metano e GPL**
- 8. Fatturazione e rapporti con l'Amministrazione**
- 9. Veicoli la cui riparazione non sia economicamente conveniente**
- 10. Ricovero del mezzo**
- 11. Garanzia sugli interventi eseguiti**
- 12. Norme per la verifica di conformità**
- 13. Sorveglianza e controllo tecnico amministrativo delle lavorazioni**
- 14. Norme di lavorazione**
- 15. Restituzione all'amministrazione dei mezzi riparati**
- 16. Penalità**
- 17. Requisiti Personali e tecnico professionali da possedere da parte delle officine**
- 18. Aggiudicazione**
- 19. Garanzia definitiva**
- 20. Cessione del Contratto e Subappalto**
- 21. Risoluzione e Recesso del contratto**
- 22. Spese Di Contratto, Imposte, Tasse e Trattamenti Fiscali**
- 23. Definizioni Delle Controversie**

1. OGGETTO E DURATA

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di **manutenzione** di autovetture e motocicli **plurimarca**, nonché autoveicoli **per trasporto promiscuo ovvero veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t.**, per la durata di **24 mesi dalla stipula del contratto**, del quale l'amministrazione si riserva la facoltà di prorogare per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure amministrative per l'individuazione di un nuovo contraente, e comunque per un tempo non superiore ai 6 mesi, dandone preliminare comunicazione, via posta elettronica certificata all'Operatore economico (art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50 del 18.4.2016).

L'**Operatore economico contraente** (di seguito l'Operatore), che dovrà rientrare nei soggetti previsti dall'art. 45 del D.Lgs. 50 del 18.4.2016 (Codice dei Contratti pubblici), tra i quali sono compresi anche i consorzi o i raggruppamenti temporanei di imprese, s'impegna ad eseguire i seguenti interventi di manutenzione e di assistenza operativa:

a. manutenzione ordinaria: intesa come il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di regolazioni di parti elettriche e meccaniche e controlli periodici (interventi preventivi), secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento.

Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria:

- (1) la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);
- (2) la sostituzione e i rabbocchi di oli, liquidi, gas, materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;

b. manutenzione straordinaria: si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente (*interventi correttivi*), difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. ripristino funzionalità della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.).

Il presente capitolato riguarda tutto il parco mezzi, amministrato dal Distaccamento Amministrativo del Comando Regionale Umbria della Guardia di Finanza (**elenco in all. 1**), che alla data della stipula del contratto siano fuori assistenza tecnica specializzata omnicomprensiva da parte della Casa Costruttrice.

Nell'unita tabella (**all. 2**) l'elenco dei reparti, indirizzi e numero dei mezzi.

L'importo massimo presunto dell'appalto è quello riportato per ogni singolo lotto nel disciplinare di gara. L'ammontare definitivo sarà determinato in fase di esecuzione del contratto in virtù delle prestazioni effettivamente erogate, in ogni caso non superiore al citato importo e senza garanzia di impegno minimo.

L'Operatore non avrà, dunque, nulla a pretendere anche qualora l'importo di aggiudicazione non sarà esaurito al termine di scadenza del presente contratto di appalto. L'Amministrazione si riserva la facoltà di rideterminare l'importo contrattuale o risolvere l'atto negoziale nel caso in cui dovessero verificarsi mancati stanziamenti sui pertinenti capitoli di spesa.

2. IDENTIFICAZIONE DEI VEICOLI E VARIAZIONE DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO

I veicoli che saranno oggetto di manutenzione agli effetti del presente capitolato sono identificati mediante marca, modello, targa e telaio.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza del parco veicoli oggetto del servizio, in relazione ad acquisizioni di altri veicoli o dismissioni di quelli vetusti.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'appaltatore di risoluzione anticipata o di variazione delle condizioni del contratto.

Nei contratti pubblici relativi a servizi e forniture ad esecuzione continuata o periodica stipulati da un soggetto aggregatore di cui all'articolo 9 del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, per l'adesione dei singoli soggetti contraenti, in cui la clausola di revisione e adeguamento dei prezzi sia collegata o indicizzata al valore di beni indifferenziati, qualora si sia verificata una variazione nel valore dei predetti beni, che abbia determinato un aumento o una diminuzione del prezzo complessivo in misura non inferiore al 10 per cento e tale da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, come accertato dall'autorità indipendente preposta alla regolazione del settore relativo allo specifico contratto ovvero, in mancanza, dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato, l'appaltatore o il soggetto aggregatore hanno facoltà di richiedere, con decorrenza dalla data dell'istanza presentata ai sensi del presente comma, una riconduzione ad equità o una revisione del prezzo medesimo. In caso di raggiungimento dell'accordo, i soggetti contraenti possono, nei trenta giorni successivi a tale accordo, esercitare il diritto di recesso ai sensi dell'articolo 1373 del codice civile. Nel caso di mancato raggiungimento dell'accordo le parti possono consensualmente risolvere il contratto senza che sia dovuto alcun indennizzo come conseguenza della risoluzione del contratto, fermo restando quanto previsto dall'articolo 1467 del codice civile. Le parti possono chiedere all'autorità che provvede all'accertamento di cui al presente comma di fornire, entro trenta giorni dalla richiesta, le indicazioni utili per il ripristino dell'equilibrio contrattuale ovvero, in caso di mancato accordo, per la definizione di modalità attuative della risoluzione contrattuale finalizzate a evitare disservizi.

3. POTENZIALITÀ PRODUTTIVA

L'Operatore, tenuto conto delle proprie potenzialità tecnico/organizzative e di altri eventuali impegni di lavoro, **deve garantire** un'attività di assistenza di almeno 8 (otto) ore complessive giornaliere, dal lunedì al venerdì e di almeno 4 (quattro) ore giornaliere il sabato, escludendo i giorni festivi nazionali e locali e quelli in cui l'Impresa cesserà le proprie attività per le ferie annuali, purché detta cessazione sia segnalata almeno 3 (tre) mesi prima dell'inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti collettivi nazionali di lavoro.

Considerata la particolare natura d'impiego di alcuni mezzi, l'Operatore si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, **a dare priorità** alle riparazioni dei predetti veicoli rispetto a qualsiasi altro tipo di automezzo ricoverato presso la propria officina.

L'Amministrazione si riserva l'insindacabile facoltà di destinare i veicoli da riparare ad altra ditta nelle seguenti ipotesi:

- per saturazione della capacità ricettiva della ditta contrattualizzata per il lotto di interesse, ovvero l'impossibilità al ricovero dei mezzi, anche solo per la redazione del preventivo, entro 24 ore dalla richiesta verbale del D.E.C.;
- per ragioni di natura tecnica, ovvero qualora su due o più interventi di riparazione effettuati vengano riscontrate, con le modalità di cui al paragrafo 11., riparazioni non eseguite a regola d'arte.

4. COSTO MASSIMO DEI SERVIZI

Il costo massimo dei servizi non potrà eccedere quanto descritto nella tabella in **(all. 3)**. **Per i ricambi non originali lo sconto proposto non potrà essere inferiore al 25% del listino ufficiale.**

5. RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

L'Operatore dovrà dimostrare il possesso di una specifica polizza assicurativa volta a coprire il rischio di incendio e furto, con un massimale non inferiore a € 1.000.000,00 (I.V.A. esente) e responsabilità civile per eventuali danni arrecati a cose o terze persone, con un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (I.V.A. esente).

L'impresa aggiudicataria rimane comunque responsabile di eventuali danni arrecati sia al veicolo sia a terzi durante le riparazioni, dal momento dell'affidamento fino all'atto della restituzione dello stesso.

L'Operatore è responsabile per:

- (1) furto e incendio dei mezzi assistiti;
- (2) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni delle parti di ricambio;
- (3) utilizzo di ricambi non conformi a quelli riconosciuti dalle Case Costruttrici;
- (4) ritardi nella riconsegna dei mezzi;
- (5) danni sui mezzi derivanti da negligenza, imperizia e imprudenza nell'esecuzione delle lavorazioni previste dal presente contratto;

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica contestazione da parte della stazione appaltante.

6. OGGETTO SOCIALE

L'operatore contraente deve garantire che la tipologia di servizio di cui al punto 1. Del presente capitolato, per il cui affidamento partecipa alla gara, venga svolto **in maniera esclusiva o quantomeno prevalente in termini di area di lavoro e di maestranze specializzate all'uopo dedicate.**

7. TIPOLOGIA DI INTERVENTI E TEMPI DI EFFETTUAZIONE

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempi delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuto per oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi. In questi ultimi casi l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente al Direttore dell'Esecuzione Contrattuale le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto alla loro risoluzione.

a. Recupero mezzo in avaria

Nel caso di autovettura o motociclo in avaria e/o quindi di automezzo non marciante (su strade urbane, extraurbane, autostrada o tangenziali nell'ambito della provincia di competenza ovvero in caserma), l'Operatore si impegna al recupero dello stesso (mediante carro soccorso proprio o in convenzione, autorizzato a circolare in autostrada) ed a concentrarlo presso la propria sede di lavoro o presso altro indirizzo o destinazione che sarà indicato da personale dell'Amministrazione.

Il recupero dei mezzi in avaria attraverso soccorso stradale **deve essere garantito 24 ore su 24**, tutti i giorni della settimana festivi inclusi, con inizio **entro i 60 minuti successivi alla chiamata e termine entro tre ore dalla stessa**. Il servizio potrà essere attivato anche mediante richiesta telefonica.

L'operazione di recupero deve essere eseguita sempre in presenza del militare conduttore o altro militare all'uopo delegato, che provvederà altresì a produrre una relazione di servizio, descrittiva dell'evento, che dovrà essere trasmessa al Comando Provinciale di riferimento entro 3 (tre) giorni dall'evento.

b. Manutenzione ordinaria

I servizi di **manutenzione ordinaria**, dovranno essere eseguiti sulla base delle indicazioni fornite dal Manuale Logistico in materia di Motorizzazione emanato dal Comando Generale del Corpo – IV Reparto - Ufficio Motorizzazione (Circ. N. 0391207/2017 del 29/12/2017 in **all. 4**), e dalle case costruttrici.

L'Operatore, ricevuta la richiesta di intervento, anche verbale, dovrà, nella stessa giornata lavorativa:

- (1) provvedere al ricovero dell'automezzo e alla verifica degli interventi previsti. Qualora il veicolo non sia marciante, l'Operatore dovrà procedere al ritiro presso il luogo dove lo stesso è stato concentrato con le modalità indicate al precedente punto a.;
- (2) inviare all'Autodrappello del Comando Regionale Umbria, **attraverso l'indirizzo di posta elettronica pg0200018@gdf.it e, per conoscenza, al Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (lista in allegato 6) al suo indirizzo di posta elettronica**, il preventivo di spesa e la scheda tecnica del veicolo, precedentemente compilata dal D.E.C., entro **1 (uno)** giorno lavorativo dalla data di attivazione.

Nel preventivo l'Operatore dovrà indicare:

- (a) gli estremi identificativi del veicolo (marca, modello, n. di targa e di telaio);
- (b) la descrizione degli interventi da eseguire sull'automezzo;
- (c) le ore di manodopera occorrenti, facendo riferimento ai tempi ufficiali in vigore editi dalle case costruttrici;

- (d) il prezzo dei ricambi e del materiale di consumo dovrà essere quello risultante dal prezzo di listino ufficiale della casa produttrice in vigore al momento della riparazione ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta valida. I ricambi oggetto della prestazione dovranno essere originali. Esclusivamente in caso di richiesta o autorizzazione del D.E.C. potranno essere installati ricambi di tipologia non originale;
- (e) le imposte da sostenere;
- (f) lo sconto applicato;
- (g) l'indicazione della denominazione o ragione sociale, codice fiscale o partita I.V.A., sede legale ed indirizzo della sede destinata alle riparazioni e firma del responsabile tecnico della stessa impresa.

Lo smaltimento di eventuali rottami, di oli esausti e/o altri liquidi o gas sarà a cura dell'Operatore, nel rispetto della normativa vigente.

- (3) attendere l'approvazione del preventivo che sarà rilasciata dall'Autodirappello del Comando Regionale Umbria;
- (4) avviare le lavorazioni approvate entro 24 ore dalla ricezione della comunicazione di avvio lavori del D.E.C. ed a seguito del ricovero del mezzo;
- (5) terminare le lavorazioni entro un congruo numero di giorni lavorativi, che comunque non potrà essere superiore a 10 (dieci), per ogni singolo veicolo, determinato calcolando un giorno lavorativo per ogni 4 ore di manodopera (o frazione) indicate sul citato preventivo di spesa fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate con il direttore dell'esecuzione contrattuale (o con un suo sostituto o assistente) del Reparto utilizzatore del veicolo, per il reperimento dei ricambi o per impedimenti derivanti da cause di forza maggiore. Nell'eventualità che i ricambi non siano immediatamente disponibili, e che quindi, l'Operatore non riesca ad approvvigionarsi nei tempi previsti, le lavorazioni possono essere interrotte per documentata ed accertata mancanza dei ricambi. La richiesta di interruzione dei tempi della lavorazione dovrà essere tempestivamente trasmessa, a cura del citato Operatore, al Direttore dell'Esecuzione Contrattuale del Reparto che ha in uso il veicolo ed al Responsabile Provinciale degli Automezzi, al proprio indirizzo di posta elettronica, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).
Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero avarie non rilevate nel preventivo già approvato, l'Operatore dovrà darne immediata comunicazione a mezzo e-mail al direttore dell'esecuzione contrattuale, ed al Responsabile Provinciale degli Automezzi, specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo. Il Responsabile Provinciale degli Automezzi, valutato il singolo caso, autorizzerà l'impegno di spesa, le cui lavorazioni saranno partecipate per conoscenza al D.E.C..

Controllo di affidabilità

Ai sensi dell'art. 138 del Codice della Strada, non sussiste l'obbligo, per i mezzi della Guardia di Finanza, di eseguire la revisione ministeriale prevista dall'art. 80 del Codice della Strada.

Nondimeno, il Corpo, allo scopo di accertare la permanenza dei requisiti di idoneità alla circolazione, ha previsto l'esecuzione di controlli di affidabilità.

Nell'ambito di tali interventi, dovranno essere eseguiti gli stessi controlli e le stesse verifiche disposte dalla revisione ministeriale (**allegato 7**), assimilandone, pertanto, totalmente i contenuti e le finalità. La periodicità è la seguente:

- (a) per le autovetture da movimento, motocicli, autofurgoni, autopromiscui ovvero veicoli adibiti al trasporto di persone fino a 8 posti escluso il conduttore, veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t, il primo controllo è disposto al compimento del quarto anno dall'immissione in servizio ovvero dalla prima immatricolazione (per i veicoli acquisiti in giudiziale custodia/confiscati) e, successivamente, ogni due anni;
- (b) per le autovetture operative, autoveicoli semiblindati, ambulanze, il controllo di affidabilità è effettuato annualmente, dopo il primo anno dall'introduzione in servizio ovvero dalla prima immatricolazione (per i veicoli in giudiziale custodia/confiscati).

Al termine dell'attività, dovrà essere rilasciata, a cura dell'Operatore, la documentazione attestante l'esecuzione dei controlli previsti. Detta documentazione sarà custodita agli atti del Reparto che ha in uso il veicolo.

I controlli sulle emissioni nocive (gas di scarico) dovranno essere effettuati secondo le modalità previste dalla vigente normativa.

Tutti gli interventi verranno trascritti, a cura del militare incaricato, sulla Scheda Identificativa del Veicolo di cui all'allegato 13 del citato Manuale Logistico in Materia di Motorizzazione.

L'Operatore è tenuto a conservare per almeno 15 (quindici) giorni dalla data di ultimazione delle operazioni manutentive o di riparazione ed eventualmente ad esibire in caso di richiesta da parte dell'Amministrazione:

- (1) parti meccaniche sostituite;
- (2) imballaggi ed involucri delle componenti nuove utilizzate per le sostituzioni o riparazioni;
- (3) documenti di trasporto e fatture di acquisto relativi ai ricambi nuovi utilizzati (tale documentazione dovrà comunque essere conservata in osservanza delle vigenti disposizioni di legge).

In caso di ritardo ingiustificato delle operazioni relative ai controlli di affidabilità saranno applicate le penalità di cui al paragrafo 16.

c. Manutenzione straordinaria

L'Operatore, ricevuta la richiesta di intervento, anche verbale, dovrà nella stessa giornata lavorativa:

- (1) provvedere al ricovero del mezzo e alla verifica degli interventi previsti. Qualora il veicolo non sia marciante, l'Operatore dovrà procedere al ritiro presso il luogo dove lo stesso è stato concentrato con le modalità indicate al precedente punto a.;

- (2) inviare all'Autodráppello del Comando Regionale Umbria, **attraverso l'indirizzo di posta elettronica pg0200018@gdf.it e, per conoscenza, al Direttore dell'Esecuzione Contrattuale al suo indirizzo di posta elettronica** il preventivo di spesa e la scheda tecnica del veicolo, precedentemente compilata dal D.E.C., entro **2 (due)** giorni lavorativi dalla data di attivazione.

Nel preventivo l'Operatore dovrà indicare:

- (a) gli estremi identificativi del veicolo (marca, modello, n. di targa e di telaio);
- (b) la descrizione degli interventi da eseguire sull'automezzo;
- (c) le ore di manodopera occorrenti, facendo riferimento ai tempari ufficiali in vigore editi dalle case costruttrici;
- (d) il prezzo dei ricambi e del materiale di consumo dovrà essere quello risultante dal prezzo di listino ufficiale della casa produttrice in vigore al momento della riparazione ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta valida. I ricambi oggetto della prestazione dovranno essere originali. Esclusivamente in caso di richiesta o autorizzazione del D.E.C. potranno essere installati ricambi di tipologia non originale;
- (e) le imposte da sostenere;
- (f) lo sconto applicato;
- (g) l'indicazione della denominazione o ragione sociale, codice fiscale o partita I.V.A., sede legale ed indirizzo della sede destinata alle riparazioni e firma del responsabile tecnico della stessa impresa.

Lo smaltimento di eventuali rottami, di oli esausti e/o altri liquidi o gas sarà a cura dell'Operatore, nel rispetto della normativa vigente.

- (3) attendere l'approvazione del preventivo che sarà rilasciata dall'Autodráppello del Comando Regionale Umbria;
- (4) avviare le lavorazioni approvate entro 24 ore dalla ricezione della comunicazione di inizio lavori del D.E.C. ed a seguito del ricovero del mezzo;
- (5) terminare le lavorazioni entro un congruo numero di giorni lavorativi, che comunque non potrà essere superiore a 10 (dieci), per ogni singolo veicolo, determinato calcolando un giorno lavorativo per ogni 4 ore di manodopera (o frazione) indicate sul citato preventivo di spesa fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate con il direttore dell'esecuzione contrattuale (o con un suo sostituto o assistente) del Reparto utilizzatore del veicolo, per il reperimento dei ricambi o per impedimenti derivanti da cause di forza maggiore. Nell'eventualità che i ricambi non siano immediatamente disponibili, e che quindi, l'Operatore non riesca ad approvvigionarsi nei tempi previsti, le lavorazioni possono essere interrotte per documentata ed accertata mancanza dei ricambi. La richiesta di interruzione dei tempi della lavorazione dovrà essere tempestivamente trasmessa, a cura del citato Operatore, al Direttore dell'Esecuzione Contrattuale del Reparto che ha in uso il veicolo ed Responsabile Provinciale degli Automezzi al proprio indirizzo di posta elettronica, comunicando i motivi e indicando la data della prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore).

Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni, si riscontrassero avarie non rilevate nel preventivo già approvato, l'Operatore dovrà darne immediata comunicazione a mezzo e-mail al direttore dell'esecuzione contrattuale, e al Responsabile Provinciale degli Automezzi, specificando l'ulteriore avaria accertata e l'onere aggiuntivo. Il Responsabile Provinciale degli Automezzi,

valutato il singolo caso, autorizzerà l'impegno di spesa, le cui lavorazioni saranno partecipate per conoscenza al D.E.C..

I veicoli marcianti saranno concentrati presso i locali dell'impresa aggiudicataria solo dopo l'approvazione del preventivo da parte di questo Ente.

L'Operatore è tenuto a conservare per almeno 15 (quindici) giorni dalla data di ultimazione delle operazioni manutentive o di riparazione ed eventualmente ad esibire in caso di richiesta da parte dell'Amministrazione:

- (a) parti meccaniche sostituite;
- (b) imballaggi ed involucri delle componenti nuove utilizzate per le sostituzioni o riparazioni;
- (c) documenti di trasporto e fatture di acquisto relativi ai ricambi nuovi utilizzati (tale documentazione dovrà comunque essere conservata in osservanza delle vigenti disposizioni di legge).

In caso di ritardo ingiustificato delle operazioni di manutenzione e riparazione, saranno applicate le penalità di cui al paragrafo 16.

d. Revisioni periodiche delle bombole di metano e GPL

L'Operatore deve garantire le procedure relative alle revisioni periodiche delle bombole di metano e GPL montate sui veicoli, dando preventiva comunicazione delle date di scadenza.

La redazione del preventivo da parte dell'Operatore non comporta, per l'Amministrazione, il pagamento di alcun compenso né l'obbligo di accettazione dello stesso;

8. FATTURAZIONE E RAPPORTI CON L'AMMINISTRAZIONE

Le fatture riepilogative degli interventi eseguiti e per i quali sia stata emessa l'attestazione di regolare esecuzione da parte del Direttore dell'Esecuzione Contrattuale del Reparto interessato, o di un suo incaricato dovranno essere spedite, in formato elettronico, entro il giorno 30 di ogni mese al Comando Regionale Umbria recando le seguenti indicazioni:

- a. la descrizione analitica della natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi, formanti oggetto della prestazione;
- b. codice Univoco Ufficio: **ORS4CZ**, da inserire nella fattura elettronica in corrispondenza del tracciato 1.1.4 denominato "Codice Destinatario";
- c. nome dell'Ufficio: **Guardia di Finanza - Capo Ufficio Amministrazione Comando Regionale Umbria della Guardia di Finanza - Funzionario Delegato**;
- d. Codice Fiscale Ufficio: **94150670548**;
- e. coordinate bancarie del conto dedicato (IBAN) e generalità complete di codice fiscale delle persone delegate ad operarvi (art. 3 L. 136/2010);
- f. codice identificativo gara (**C.I.G.**).

Si evidenzia che, nel caso in cui i dati indicati ai precedenti punto a., b., c., d. ed e. risultassero mancanti o errati, la fattura elettronica, seppur regolarmente emessa ed inviata, verrà rifiutata.

Il pagamento verrà eseguito entro trenta giorni lavorativi dalla data di presentazione delle stesse sul conto corrente dedicato di cui alla tracciabilità dei flussi finanziari e sarà subordinato alla preventiva verifica da parte dell'Amministrazione della:

- **buona esecuzione** attraverso il rilascio della prevista attestazione da parte del DEC;

- **regolarità contributiva della Società**, che, in occasione di ciascun pagamento, l'Amministrazione accerterà, mediante acquisizione d'ufficio di apposito D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

L'eventuale non regolarità della Società ai fini del DURC determinerà la sospensione del pagamento fino alla regolarizzazione da parte della Società stessa, che avrà cura di comunicarlo all'Amministrazione, ovvero, in caso contrario, l'adozione del cosiddetto "intervento sostitutivo" con l'Ente creditore.

In sede di liquidazione delle fatture potranno essere recuperate le spese per l'applicazione di eventuali penalità.

L'Amministrazione potrà sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penali, i pagamenti all'Operatore economico cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione dei lavori, fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali (art. 1460 C.C.). Tale sospensione potrà verificarsi anche qualora insorgano contestazioni di natura amministrativa.

9. VEICOLI LA CUI RIPARAZIONE NON SIA ECONOMICAMENTE CONVENIENTE

Nel caso in cui la riparazione di un veicolo, ricoverato presso l'Operatore, venisse ritenuta economicamente non conveniente, l'Amministrazione non sarà tenuta a corrispondere alcun indennizzo per l'eventuale opera di smontaggio e rimontaggio di parti meccaniche o per eventuali ulteriori operazioni necessarie alla redazione del preventivo.

L'Operatore sarà comunque tenuto alla riconsegna del veicolo nello stato in cui gli è stato affidato.

Il veicolo dovrà comunque essere restituito entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni dalla data di consegna. In caso di ritardo nella restituzione potranno essere applicate le penalità previste per i ritardi nelle lavorazioni indicate al successivo punto 14.

10. RICOVERO DEL MEZZO

Per qualunque tipologia di lavorazione che richieda il ricovero dell'automezzo, dovrà essere sempre compilato e sottoscritto, dal responsabile del Reparto utilizzatore e dal responsabile del centro di riparazione, il documento di entrata/uscita veicolo in officina (**all. 5 al presente capitolato**).

11. GARANZIA SUGLI INTERVENTI ESEGUITI

L'Operatore dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti per un periodo di mesi **12 (dodici)**, decorrenti dalla data di attestazione di regolare esecuzione redatta dal D.E.C. ovvero dalla data di ricezione del verbale di collaudo. Entro tale termine la ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti derivanti dall'uso di materiali difettosi o lavorazioni eseguite non correttamente, esclusi danneggiamenti o cattivo impiego.

Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente (e comunque entro e non oltre 10 giorni lavorativi) a cura e a spese dell'Operatore ovunque si dovesse rendere necessario. Gli interventi in garanzia dovranno essere notificati dal Reparto utilizzatore e al Responsabile Provinciale degli Automezzi prima dell'esecuzione dell'intervento manutentivo. Al termine dell'intervento, l'Operatore dovrà

darne comunicazione all'indirizzo di posta elettronica del Responsabile Provinciale degli Automezzi.

12. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITA'

a. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia inferiore ad € 20.000,00 (I.V.A. esclusa).

La verifica di conformità sarà effettuata dal direttore dell'esecuzione contrattuale, che dovrà stabilire se le riparazioni siano state effettuate a perfetta regola d'arte, secondo le norme previste dai manuali delle Case costruttrici e conformemente a quanto pattuito;

b. Verifica di conformità per lavorazioni il cui importo sia superiore ad € 20.000,00 (I.V.A. esclusa).

La verifica di conformità verrà effettuata da un'apposita commissione nominata dall'Ente. Alla citata verifica potrà assistere un rappresentante dell'Impresa appaltatrice. Gli automezzi da sottoporre a collaudo dovranno essere presentati perfettamente efficienti. Insieme alle autovetture riparate dovranno essere rese disponibili le pubblicazioni tecniche edite dalle Case costruttrici.

13. SORVEGLIANZA E CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO DELLE LAVORAZIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare, in qualsiasi momento e senza preavviso, il **controllo** sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato, mediante l'intervento del Responsabile Provinciale degli Automezzi, del direttore dell'esecuzione contrattuale (un suo sostituto o assistente) o del Capo Autodraggello del Comando Regionale Umbria, nonché il controllo contabile e tecnico dei materiali impiegati nelle lavorazioni. **Il predetto personale dovrà essere autorizzato ad accedere nei luoghi di lavoro.**

Qualora l'Amministrazione, prima del ritiro del mezzo riparato, intendesse effettuare controlli che richiedono lavori di smontaggio e rimontaggio, il titolare è tenuto ad eseguirli sotto la sua responsabilità e qualora non venissero riscontrate irregolarità gli verranno corrisposte le ore per l'eventuale smontaggio e rimontaggio delle parti oggetto di controllo ai prezzi previsti dal contratto.

In caso venisse riscontrata la non rispondenza delle lavorazioni in corso con quanto pattuito il titolare è tenuto ad eseguire nuovamente il lavoro a perfetta regola d'arte ed a sostituire gli eventuali ricambi non originali, il tutto interamente a sue spese e con l'addebito di una penale per il fermo dell'automezzo pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale¹ per ogni giorno di sosta (cfr. art. 113 bis comma 4 D.Lgs. 50 del 2016).

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del contratto, sia a norma di legge.

14. NORME DI LAVORAZIONE

¹ Ai fini del calcolo delle penali, per "ammontare netto contrattuale" si intende il corrispettivo contrattuale globale.

La riparazione, nonché tutte le opere di smontaggio e rimontaggio e la conclusiva operazione di collaudo con la quale l'Operatore garantisce la perfetta efficienza ed affidabilità del mezzo, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento e l'assoluta sicurezza d'impiego.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate secondo le modalità stabilite nelle "Istruzioni per le Riparazioni" edite dalle case costruttrici.

15. RESTITUZIONE ALL'AMMINISTRAZIONE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI

Gli automezzi riparati saranno accettati da questa Amministrazione a seguito di esito favorevole della verifica di conformità eseguita con le modalità di cui al paragrafo 12..

16. PENALITA'

- a. Il mancato rispetto dei tempi di lavorazione previsti, determinerà l'applicazione delle penali nelle seguenti misure:
 - 1) per ogni giorno di ritardo sulla riconsegna del mezzo sarà applicata una penale pari allo 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
 - 2) dal ventesimo giorno lavorativo il ritardo sarà considerato inadempimento degli obblighi contrattuali: l'Amministrazione quindi, si riserverà la facoltà di ritirare il veicolo per il successivo ricovero presso altro Operatore economico. Gli oneri sostenuti per il trasferimento saranno posti a carico dell'Operatore.
- b. Per il ritardo nel mancato ritiro dell'autoveicolo con proprio carro soccorso o con automezzo in convenzione, si applicheranno le seguenti penalità:
 - 1) superate le tre ore dalla chiamata, per ogni ora di ritardo o frazione superiore a 30 minuti sarà considerata una penale pari allo 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale fino ad un massimo dell'1 per mille;
 - 2) superate le dodici ore dalla chiamata, sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale.

Le penali previste nei sopracitati punti a. e b. saranno determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo e non potranno comunque superare, complessivamente, il 10% di detto ammontare netto contrattuale².

- c. Salvo quanto previsto ai sensi del comma 3 dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016, saranno considerati gravi inadempimenti contrattuali:
 - 1) il reiterato (3 volte) ritardo nell'effettuazione delle operazioni manutentive e di riparazione e nella riconsegna dei veicoli;
 - 2) l'utilizzo (2 volte) di parti di ricambio diverse da quelle previste dal presente capitolato tecnico;
 - 3) la reiterata (2 volte) mancata conservazione:
 - delle componenti parti meccaniche sostituite;
 - degli imballaggi ed involucri dei ricambi nuovi utilizzati per le sostituzioni o riparazioni;

² Art. 113 bis D.Lgs. 50 del 2016.

- 4) ogni azione diretta all'incremento ingiustificato dei costi indicati nei preventivi di spesa.

Nel caso in cui si verificasse una delle inadempienze sopra citate, l'Ente Appaltatore avrà la facoltà di rescindere il contratto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile, e la Ditta aggiudicataria non potrà vantare pretese o diritti di alcuna natura.

17. REQUISITI PERSONALI E TECNICO PROFESSIONALI DA POSSEDERE DA PARTE DELLE OFFICINE

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente capitolato e di tutti quei requisiti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti) ed essere iscritti alla Camera di Commercio.

Nel proseguo sono elencati gli ulteriori requisiti minimi.

Dovrà essere istituito un servizio telefonico garantisca la ricezione H24 7 giorni su 7.

Il servizio telefonico sarà garantito nei giorni festivi e nelle festività solo per l'attivazione del soccorso auto con carro attrezzi o con automezzo in convenzione, aventi l'autorizzazione a circolare in autostrada. In sede di presentazione della documentazione di gara l'Operatore, dovrà comunicare un recapito telefonico ed un indirizzo di posta elettronica e P.E.C. per gli aspetti amministrativi.

Il possesso dei requisiti tecnici minimi potrà essere verificato in sede di ispezione tecnica che potrà essere condotta da parte di personale di questa Stazione appaltante.

In particolare le attrezzature dichiarate dovranno essere effettivamente presenti nei locali ove vengono eseguite le lavorazioni, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impeditive (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).

l'Operatore dovrà essere nelle condizioni di poter smaltire le lavorazioni di almeno 10 mezzi al mese.

I requisiti tecnici minimi che devono essere posseduti da ogni singola officina, sono i seguenti:

- (1) iscrizione alla Camera di Commercio;
- (2) locali di lavorazione idoneamente chiusi, nonché decorosi e consoni ad ospitare i veicoli militari;
- (3) presenza di sistema di allarme antintrusione efficiente;
- (4) area di parcheggio dei veicoli in riparazione coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente chiusa, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata o di sistema di videosorveglianza con registrazione continua (ininterrotta per le 24 ore) o di vigilanza continua (ininterrotta per le 24 ore);
- (5) possesso di tutte le più moderne attrezzature per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti;
- (6) specializzazione e comprovata esperienza nel settore di impiego del personale;
- (7) rispetto della seguente normativa di protezione ambientale:
 - (a) D.Lgs. n. 8 novembre 2006, n. 284 (Disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale);

- (b) D.Lgs. n. 29 giugno 2010, n. 128, (Modifiche e integrazioni al D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di ambientale);
- (c) DM 24 dicembre 2015 e ss.mm.ii. in materia di Criteri Ambientali Minimi (CAM);
- (8) rispetto della normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti;
- (9) rispetto della normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, D.Lgs. n. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni;
- (10) possesso del Certificato di Prevenzione Incendi.

Gli oli lubrificanti per il motore devono rispettare esclusivamente le specifiche di viscosità previste dal costruttore del mezzo.

L'aggiudicatario deve presentare una autodichiarazione (**allegato 8**) che certifichi la preposizione di un responsabile tecnico in possesso dei requisiti personali e tecnico professionali di cui all'art. 7 della legge 122/92. Non può essere preposto alla gestione tecnica un consulente o un professionista esterno.

L'Impresa aggiudicataria, oltre ad essere in possesso di tutti i requisiti tecnici previsti dalla normativa in materia, sarà l'unica ed esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato: sarà quindi a carico dell'Impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. n. 81/2008.

18. AGGIUDICAZIONE

I soggetti economici che intendono partecipare alla gara, a pena di esclusione, dovranno possedere i requisiti indicati nel precedente paragrafo 17.

La scelta del contraente avviene mediante Trattativa Diretta sul MePa, con aggiudicazione a favore dell'offerta della migliore percentuale di sconto sui listini prezzi ufficiali dei ricambi originali della casa madre.

19. GARANZIA DEFINITIVA

L'O.E. aggiudicatario dovrà produrre, entro 10 giorni dall'aggiudicazione definitiva, una garanzia definitiva (sotto forma di cauzione o fidejussione) ai sensi dell'art.103 del Codice dei Contratti, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. La stessa potrà essere aumentata o diminuita secondo quanto stabilito dal citato articolo
E' facoltà della Stazione Appaltante avvalersi delle disposizioni di cui al comma 11 del predetto articolo 103 (**All. 9**).

20. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lett d) del Codice dei Contratti pubblici, il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto.

In merito al subappalto si applica la disciplina di cui all'art. 105 del Codice dei Contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016). Lo stesso è ammesso solo previa autorizzazione dell'amministrazione committente.

21. RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO

Quest'Amministrazione potrà richiedere la risoluzione oltre che nelle ipotesi previste dall'articolo 108 e 109 del Codice, anche qualora:

1. sempre ed in qualsiasi momento, ricorrendone i presupposti di legge e regolamento, senza che la Società possa avanzare alcuna pretesa;

2. le assegnazioni necessarie sui pertinenti capitoli di spesa non permettano di onorare gli impegni contrattuali,

con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'O.E. tramite P.E.C..

Dalla data di efficacia del recesso, l'O.E. dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno all'Amministrazione.

In caso di recesso dell'Amministrazione, l'O.E. ha diritto al pagamento di quanto correttamente prestato secondo il corrispettivo e le condizioni di contratto, senza che abbia a pretendere alcunché dall'Amministrazione anche in deroga a quanto stabilito all'art. 1671 codice civile.

L'O.E. rinuncia, fin d'ora, a qualsiasi pretesa risarcitoria, ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese.

22. SPESE DI CONTRATTO, IMPOSTE, TASSE E TRATTAMENTI FISCALI

Sono a carico dell'affidatario tutte le spese del contratto e dei relativi oneri connessi alla sua stipulazione e registrazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'imposta sul valore aggiunto che resta a carico dell'ente committente.

Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello data di emissione del collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.

23. DEFINIZIONI DELLE CONTROVERSIE

La definizione delle controversie derivanti dalla esecuzione del presente contratto, incluse quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016, è demandata al foro di Perugia. Per quanto compatibili, si applicano le disposizioni di cui al Titolo I, Capitolo I del Codice dei Contratti.

IL COMANDANTE REGIONALE
Gen. B. Alberto Reda

P.P.V.
IL CAPO UFFICIO AMMINISTRAZIONE
Cap. Antonio Petrucci